



REFERAT

Privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în acționariatul Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia

În data de 27.08.2009 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii transmitea Primăriei Municipiului Timișoara adresa nr. 1281/EP/ prin care solicita punctul de vedere al Consiliului Local Timișoara referitor la fuziunea aeroporturilor din Timișoara și Arad și formarea Companiei Naționale Aeroportuare Banat.

Facem următoarele precizări:

- prima adresă de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trimisă municipalității timișorene datează din data de 14.08.2009. Ca urmare la această adresă, Primăria Municipiului Timișoara solicită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (adresa SC20090-019268/24.08.2009) o copie după studiul de oportunitate și/sau fezabilitate, întocmit de minister pentru proiectul Compania Națională Aeroportuară Banat și pentru fuzionarea Aeroportului Internațional Traian Vuia și Aeroportul Arad.
- A doua adresă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din 27.08.2009 solicită o hotărâre a Consiliului Local Timișoara referitoare la acest proiect, făcând referire la faptul că “până la acest moment și-au exprimat intenția de a participa la formarea acestei companii prin Hotărâre de Consiliu, Primăria Municipiului Arad, Consiliul Județean Arad și Consiliul Județean Timiș” – nici CJT, nici Consiliul Local Arad nu au discutat sau aprobat o asemenea hotărâre de consiliu. Ca răspuns la această adresă, Primăria Municipiului Timișoara a solicitat din nou o copie după studiul de oportunitate și/sau fezabilitate, întocmit de minister pentru proiectul Compania Națională Aeroportuară Banat și pentru fuzionarea Aeroportului Internațional Traian Vuia și Aeroportul Arad, în vederea supunerii acesteia atenției Consiliului Local Timișoara și opiniei publice timișorene.
- Nici până în momentul de față, nu s-a primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vreo fundamentare tehnică, economică, financiară sau legală a acestui proiect.
- Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara este al doilea aeroport din țară din punct de vedere al traficului aerian, deservește cea mai dezvoltată zonă din țară, dispune de o infrastructură competentă și are premise pentru dezvoltare, este baza unei

companii aeriene importante. Comparativ cu Aeroportul Arad situația se prezintă astfel (la nivelul anului 2008):

	Aeroportul Timișoara	Aeroportul Arad
Pasageri procesați	890.137/pasageri/an	76.777 pasageri/an
Volumul anual al mărfurilor	1.800 tone	537 tone
Nr. de mișcări aeronave (decolări/aterizări)	24.515 mișcări/an	3.383 mișcări/an
Suprafața aerogară	5.000 mp	300 mp

- În 2006, prin HG 574/2006 a fost aprobată prima etapă a strategiei de vânzare a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., prin care Ministerul Transporturilor este mandatat să coordoneze derularea și încheierea de oferte publice secundare de vânzare a unui pachet de acțiuni reprezentând 5% din capitalul social al Aeroportului din Timișoara. În vederea aplicării și monitorizării derulării primei etape a strategiei de privatizare s-au constituit comisii de pregătire a procesului de privatizare și a demarat elaborarea studiului de analiză financiar economică. Până în prezent, Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia a cheltuit 290.000 lei pentru plata comisiilor și elaborarea studiului. Astfel, planul de fuziune cu aeroportul din Arad, intră în contradicție cu prevederile legislative privind privatizarea Aeroportului Internațional Timișoara – Traian Vuia, plan de privatizare adoptat de Guvernul României prin HG 574/2006.
- Proiectul de fuziune al celor două aeroporturi încalcă în mod flagrant prevederile Legii nr. 21/1996 privind concurența, care la art. 1 dispune că “prezenta lege are drept scop protecția, menținerea și stimularea concurenței și a unui mediu concurențial normal, în vederea promovării intereselor consumatorilor”. Înființarea unei societăți comune prin fuziunea celor două aeroporturi va avea ca efect “uciderea” concurenței, prin limitarea libertății comerțului și a autonomiei agenților economici, ce se exercită cu respectarea reglementărilor legale (art. 9, alin. 1, lit. A din Legea nr. 21/1996 privind concurența).
- Niciuna din strategiile locale, județene și regionale la care suntem semnatari nu prevede un asemenea proiect ca bază de dezvoltare a Aeroportului din Timișoara. Astfel, Strategia de Dezvoltare Regională Vest 2007-2013, la Capitolul Axa Strategică I. Infrastructura de Transport și Energie, punctul I.3 Infrastructura de transport aerian prevede:

” I.3.1.1. Modernizarea și transformarea aeroportului internațional Traian Vuia din Timișoara într-un centru intermodal și economic al Regiunii Vest și I.3.1.2 Dezvoltarea și extinderea infrastructurii de transport a aeroportului internațional Traian Vuia din Timișoara astfel încât acesta să deservească întreaga populație a euroregiunii DCMT”.

Aeroportul din Arad nici măcar nu e menționat.

În Strategia de Dezvoltare a Județului Timiș 2009 - 2015, adoptată de CJT în mai 2009, la Capitolul 4, Axa 1 Transport, DI 1.4 Transportul Aerian se prevede:

” Sprijinirea dezvoltării infrastructurii aeroportuare de la SN Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara”.

În Conceptul strategic de dezvoltare a zonei Timișoara 2000-2010, Capitolul Dezvoltarea zonei Timișoara ca pol economic regional competitiv, se prevede dezvoltarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia.

Așadar, în nicio strategie de dezvoltare locală, județeană și regională nu e prevăzută măsura fuziunii celor două aeroporturi și crearea Companiei Naționale Aeroportuare Banat.

Având în vedere cele de mai sus, propunem:

1. Participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în acționariatul Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia;
2. Respingerea ca prematură a propunerii de fuziune a aeroporturilor din Timișoara și Arad și formarea Companiei Naționale Aeroportuare Banat, din cauza nefundamentării ei din punct de vedere economic, tehnic, financiar și juridic cu niciun document din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, contraveniind tuturor strategiilor locale, județene și regionale.

**Primar,
GHEORGHE CIUHANDU**

**Viceprimar
ADRIAN ORZA**

**Viceprimar
SORIN GRINDEANU**

**Avizat juridic
Jr. Sorin Chira**