

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata și completata prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, HCLMT nr. 613/10.12.2013, HCLMT nr. 49/25.02.2014, HCLMT nr. 591/09.12.2014, respectiv HCLMT nr. 187/10.05.2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata și completata prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, HCLMT nr. 613/10.12.2013, HCLMT nr. 49/25.02.2014, HCLMT nr. 591/09.12.2014, respectiv HCLMT nr. 187/10.05.2016. Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii și asupra calitatii mediului prin reducerea poluării. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației prin: reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului și pentru crearea de venituri la bugetul local; modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS; utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente; oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcării a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcările special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

HCLMT nr. 418/30.07.2013, modifică și completează Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, după cum urmează: instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega); stabilirea tarifelor pentru aceste zone.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 613/10.12.2013 a aprobat ca tarifele de parcare stabilite prin art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013 și art. 2 din Hotărârea Consiliului Local Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013 să se aplice și în anul 2014, iar prin Hotărârea nr. 49/25.02.2014 s-a aprobat modificarea art. 29 și art. 37 din Regulament, astfel: sumele de bani încasate din exploatarea sistemului să se constituie în venituri ale operatorului; reglementarea blocării și deblocării roților autovehiculelor și tarifele aferente. Prin HCLMT NR. 591/09.12.2014 s-a aprobat introducerea în zona zero (verde) și a următoarelor locații:

P-ța Timișoara 700 și P-ța Badea Cârțan, în acest sens s-au modificat Anexele 4 și 5 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara; iar prin HCLMT nr. 187/10.05.2016 s-a aprobat completarea prevederilor art. 11 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, în sensul scutirii de la plata taxei de parcare a beneficiarilor OUG nr. 82/2006 și alte categorii asimilabile care fac dovada participării la misiuni și operații în afara teritoriului statului român, respectiv că dețin în proprietate personală un autovehicul.

Prin HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a dispus atribuirea directă, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public SA, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015 a bunurilor prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre. Pe toate aceste străzi se aplică sistemul de parcare Timpark, așa cum a fost el aprobat prin HCL Timișoara nr. 63/2013, cu modificările și completările ulterioare.

S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA a preluat tot activul și pasivul S.C. Administrarea Domeniului Public SA, urmare a fuziunii prin absorbție a acesteia din urmă, începând cu data de 23.09.2013, aceasta implicând preluarea tuturor contractelor în derulare ale societății absorbite.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativă și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, prin adresa cu nr. 7345/07.12.2018, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2018-002610/07.12.2018, a solicitat completarea prevederilor art. 2 din Regulamentul *TimPark*, cu mențiunea că această societate este operatorul imputernicit să pună în aplicare acest regulament, deoarece acest aspect nu rezulta în mod expres din conținutul actual al Regulamentului. Fără această completare, este necesară coroborarea mai multor acte emise de instituția noastră care să ateste această calitate a SC Drumuri Municipale Timișoara SA. Această completare se impune și datorită faptului că în toate dosarele de pe rolul instanțelor de judecată, decurgând din încălcarea Regulamentului, SC Drumuri Municipale Timișoara SA trebuie să facă dovada calității sale de operator.

De asemenea, Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, prin adresa cu nr. 7345/07.12.2018 mai solicită, modificarea și completarea prevederilor art. 14 din Regulament, se impune datorită implementării posibilității de plată on-line, prin intermediul cardului bancar, a taxei aferente parcarii autovehiculelor în Municipiul Timișoara, aspect care inițial nu era prevăzut în cuprinsul Regulamentului, după cum urmează: “Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin trei metode:

a) **Taxare la nivel de minut (pre-pay)** pe bază de voucher conform **anexa 6** și apel telefonic. **Tarifele plății parcarii la nivel de minut** sunt diferite pentru fiecare zonă tarifară, corespunzător tarifului orar aprobat.

b) **Taxare la nivel de oră** pe bază de SMS. **Tarifele plății parcarii la nivel de oră** sunt diferite pentru fiecare zonă tarifară, corespunzător tarifului orar aprobat.

c) **Taxarea prin intermediul unui card bancar**, operațiune ce se poate realiza on-line, prin intermediul unei aplicații”.

Ca urmare a constituirii alianței între orașele Timișoara, Arad, Oradea și Cluj-Napoca - „Alianței Vestului” se consideră oportună inserarea unei prevederi în Regulamentul *TimPark* prin care abonamentele generale din celelalte orașe semnatare: Cluj – Napoca, Oradea și Arad să fie valabile pe raza municipiului Timișoara, cu excepția zonei 0 (verde). Prevederea se aplică în condițiile în care municipiul Oradea, municipiul Arad și municipiul Cluj – Napoca, adoptă hotărâri de consiliu prin care abonamentul “GENERAL” de pe raza municipiului Timișoara să fie recunoscut în aceste orașe.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativă și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind

circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Potrivit art. 60 alin. (1) din HG nr. 955/2004 în funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură instituțional-administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, după cum urmează:

- **Modificarea art. 2 din Regulament, care va avea următorul conținut:**

“Sistemul de parcare - *TimPark* - se aplică în Municipiul Timișoara, prin operatorul Societatea Drumuri Municipale Timisoara SA, în zone delimitate prin indicatoare de circulație cu text adițional; indicatorul este prezentat în **Anexa nr. 2**”.

- **Modificarea și completarea prevederilor art. 14 din Regulament, astfel:**

“ Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin trei metode:

a) Taxare la nivel de minut (pre-pay) pe bază de voucher conform **anexa 6** și apel telefonic. Tarifele plății parcării la nivel de minut sunt diferite pentru fiecare zona tarifara, corespunzator tarifului orar aprobat.

b) Taxare la nivel de oră pe bază de SMS. Tarifele plății parcării la nivel de ora sunt diferite pentru fiecare zona tarifara, corespunzator tarifului orar aprobat.

c) Taxarea prin intermediul unui card bancar, operatiune ce se poate realiza on-line, prin intermediul unei aplicatii”.

- **Completarea prevederilor art. 11 lit. a) din Regulament, cu un nou alineat, alin. (2) care va avea următorul conținut:**

„Abonamentul “GENERAL” este valabil și pe raza municipiului Oradea, municipiului Arad și municipiului Cluj – Napoca, cu excepția zonei 0 (verde). Prevederea se aplică în condițiile în care municipiul Oradea, municipiul Arad și municipiul Cluj – Napoca, adoptă hotărâri de consiliu prin care abonamentul “GENERAL” de pe raza municipiului Timișoara să fie recunoscut în aceste orașe.”

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.T.S.C.,
NASTASIA POP**