

**ROMANIA  
JUDETUL TIMIS  
MUNICIPIUL TIMISOARA  
CONSILIUL LOCAL**

**PROCES - VERBAL**

**Incheiat azi 10.07.2020 cu ocazia sedintei de indata a  
Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

**Președinte de ședință – Viceprimar DAN DIACONU**

**Din cei 27 de consilieri au fost prezenți 17**

**Au absentat:** Chindris Laura, Taropa Lucian, Tundrea Luminita, Dugulescu Marius, Idolu Dan, Blotiu Andra, Mateescu Ioan, Mihok Ciprian, Popovici Gabriela, Szatmari Ioan

**Din partea executivului participa domnul primar NICOLAE ROBU, domnul viceprimar Dan Diaconu, domnul viceprimar Farkas Imre si secretar general Caius Suli;**

**DL.DIACONU:** Avem un singur punct pe ordinea de zi. Domnule Primar, dacă doriți să faceți o scurtă prezentare.

**DL.PRIMAR:** Am retras proiectul de pe ordinea de zi data trecută pentru că era în el o prevedere cu care nu eram de acord. Din păcate, îl avem și la vot și amintuți și vă

variante în care a fost angajat să facem delegarea gestiunii serviciilor de transport public local, managementul transportului public local în aria metropolitană către S.M.T.T.

Avem o asociație de dezvoltare intercomunitară. Transport Public, dar ea este cu statut de asociație de dezvoltare intercomunitară.

Angajamentul a fost luat în cunoștință de europenii problema transportului public, în jurul orașelor impo

asigure cuprindere de transport public la care acționar unic

progrese foarte mari în ultima vreme, și pentru ca dezvoltare fără precedent a parcului auto și continuă

acest operator, S.T.P.T., va asigura transportul public. Se interpune între administrația publică

dezvoltare intercomunitară. Trebuie să facem acest lucru rapid, pentru că noi

trebuie să obținem aprobarea Consiliului Local și a Suf.P.T. a sarcinii de a fi operator de transport public, avizul de la Consiliul Concurenței pentru că nu era la modul cel mai inspirat rezolvată problema financiară acestui A.D.I., S.M.T.T. Din păcate, a fost inclus în statut, ceea ce mi-a scăpat, fiindcă în vechiul statut nu era alocat acest lucru, lucrurile fiindcă suntem în criză de timp, vom merge pe prevederea care este în statut, dar, în timp ce facem toate diligențele asumate fașă de Comisia de achiziții, ceea ce am făcut noi, avem cele trei proiecte pe fonduri europene pentru achiziția de tramvaie. Continuăm procedura de achiziție și vom demarșă să asigurăm o finanțare din partea S.M.T.T. și a Băncii și să găsim un procent 10% din încasările pe care le face S.T.P.T. din plățile pentru S.T.P.T., dar nu din plățile pentru S.T.P.T., asigurăm noi la Timișoara și în celelalte localități ale județului și în celelalte localități ale județului gratuitate pentru transportul public sau o comună ar decide asta, noi am făcut un experiment în acest sens, concluzia a fost că nu se justifică să facem un experiment dacă s-ar face, atunci societatea ar lua procent zero din încasările pe care le face de la călători. Aici este punctul slab. Vom avea timp să asigurăm un alt mecanism care să garanteze anumite venituri care vor fi sub controlul Consiliului Local care să acopere cheltuielile de funcționare. Apoi, societatea metropolitană trebuie să facă studii, analize și să vadă ce potrivește și să publice în toate zonele metropolitane și să vadă ce frecvență trebuie să aibă și să monitorizeze situația reală și să propună soluții constructive acolo unde este nevoie de îmbunătățiri. Aceștia viitoare, vom supune la vot ceea ce vă spuneam, transferul către S.T.P.T. ca operator de transport public a sarcinii de a asigura transportul public local în zona metropolitană.

**DL.ORZA:** Conceptul de transport metropolitan este clar, ceea ce mă frapază este la pag.38, art.5.5., legat de finanțare. Cu toate acestea, S.T.P.T., din punct de vedere financiar, se fac eforturi pentru ca lucrurile să meargă bine. S.T.P.T. duce tot greul cu transportul public, el este operatorul de bază, el face investiții și o dă S.T.P.T. către Asociația de Dezvoltare Metropolitană și înășa să fie formă prin care putem să punem în colaborare pe cei de la S.T.P.T. cu comunele periurbane pentru a asigura acest transport public metropolitan. Suma de 10 % din cifra de afaceri mi se pare foarte mare.

**DL.PRIMAR:** Nu trebuie să fie din cifra de afaceri ci numai dintr-o parte din încasări. Noi trebuie să modificăm pentru că nu este în regulă a  a cum este  
Trebuie să fim în consonanță cu  investitului. Nu  face S.M.  
aceea am retras data trecută, eram nemulțumit  exact de ace  
trezit în situa  aiar  a este în st  
contradic  ie cu statu  
 i suntem analiza  i pe docum  
modificăm  i statutul  
considerente: unul, în privin  a modul  
doilea, scoaterea investi  ulilor Direc  
investi  în gratuită  
că grosul banilor provine din gratuită  i. Face  
mai pu  in gratuită

**DL.ORZA:** Sau să modificăm procentul de 10%, mie mi se pare foarte mare.

**DL.PRIMAR:** A  scrie în statut, cifra nu o putem modifica. Dacă scoatem gratuită  ile, se va ajunge la o s

**DL.ORZA:** Dacă scoatem subven  ia, da. Tre  
unde este paranteza, cu ce înseamnă bilet, abonament, facilită  i acordate,  
doar bilete  i abonamente.

**DL.DIACONU:** Trebuie scos inclusiv „facilită  i” din paranteza re

**DL.PRIMAR:** Nu  tiu dacă es  
dar să scriem mai pu  în gratuită  ile care su  i ele facil  
directorul general al S.T.P.T. s-a panicat, văd că nu s-a mul  umit să a  
discu  ie cu mine

mă supără foarte tare fiindcă eu cunosc toate aspectele. Nu se poate cum vrea el  i  
nu el î  asigură venit  
asigurat până în momentul de fa  ă, deci, da  
nu este el, ci eu sunt primul care trebuie să fie nelini  mîngăb  
transportul public. La mine vin toate.

**DL.ORZA:** Fac amendamentul care se va referi doar la partea a doua a aliniatului  inute de o  
5.5: „Veniturile lunare ob  ațind  consiliile locale se vor comunica  
de călătorie, mai pu  S.M.T.T. până la data de 15 a lunii pentru luna precedentă”.

**DL.SANDU:** Nu  tiu dacă „gratuită  ile” este formularea ideală.

**DL.PRIMAR:** S-a mers pe textul existent, unde scrie inclusiv facilită  ile, mai  
pu  le, se poate  formula totul, a  a este în statut.

**DL.SANDU:** Pentru noi este clar ce înseamnă gratuită  i, dar nu

cineva din exterior este foarte limpede.

**DL.ORZA:** Pentru exterior trebuie să fie clar pentru Direcția Economică primăriei. Sau zicem doar „din vânzarea titlurilor de călătorie, doar bilete și abonamente”.

**DL.PRIMAR:** Eu zic să tăiem aspectul cu „facilitățile” să precizăm mai puține în contravaloarea gratuităților.

**DL.ORZA:** Sau să zicem mai puțin în subvenția, direct.

**DL.PRIMAR:** Subvenția se regăsește în partea din valoarea costă gratuit, ci numai o cotă-parte. Subvenția este 100%.

**DL.ORZA:** Atunci scoatem numai „facilitățile” lăsăm în paranteză numai bilete și abonamente”. Dar aici, sub este, dacă se adună toate.

**DL.PRIMAR:** LA noi cea mai mare parte din venituri se asigură din gratuități.

**DL.CĂLDĂRARU:** A facilita nu înseamnă neapărat gratuit.

**DL.PRIMAR:** Așa am împuțat bilete și abonamentele, nici o precizare, în timpul noi care este în aleșul.

**DL.DIACONU:** Rămânem așteptându-l, pentru că urmează să fie încheiat ulterior, termenii acestora nu creșterea gratuitate, facilitate, ci sunt compensări. Există riscul de a avea o diferență de terminologie între cele două elemente.

**DL.PRIMAR:** Nu zicem nimic despre facilități, nici că zicem „bilete și abonamente”.

**DL.DIACONU:** Rămâne așteptându-l, în cazul acesta regulă?

**DL.ORZA:** Dacă tradus economic va fi ceea ce am discutat...

**DL.DIACONU:** Este cineva împotriva acestui amendament? Nu îl am în sistem și vă rog să va exprimați verbal.

Dacă nu, lansez spre vot proiectul întreg, inclusiv amendamentul:

## PUNCTUL 1 AL ORDINEI DE ZI

**PROIECT DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DE CĂTRE ASOCIAȚIA DE DEZINTERCOMUNITARĂ, „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA”**

-17 voturi pentru.

**PRE**  
**Viceprimar DAN DIACONU**

**SEDINTE DE SEDINTĂ GENERAL,**  
**Jr. CAIUS**      **ULI**